

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		 경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포일시	2016. 12. 5.(월) 총 2매(본문 2)	
담당 부서	광역도시철도과	담 당 자	• 과장 박일하, 주무관 김진수 • ☎ (044) 201-3958, 3964
보 도 일 시		2016년 12월 6일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 5.(월) 11:00 이후 보도 가능	

## 수서-동탄 간 출퇴근 전용열차 운행

### 삼성-동탄 광역급행철도 개통시까지 동탄지역 통근편의 제공

- 국토교통부(장관 강호인)는 수서고속철도가 개통되는 12월 9일부터 동탄지역의 수도권 통근 편의 제공을 위해 수서-동탄간 출·퇴근 전용 열차를 운행한다고 밝혔다.
  - 통근 전용열차 운행은 2013년 11월 국토교통부, 한국철도시설공단, 한국토지주택공사 간에 체결한 ‘수서고속철도와 삼성-동탄 광역급행철도의 공용구간 사업비 분담 협약’에 의해 추진되는 것으로서,
  - 동탄2신도시 광역교통개선대책으로 한국토지주택공사가 8,000억 원을 부담하고, 정부는 삼성-동탄 광역급행철도 개통시까지 출퇴근 시간에 교통편의를 제공하기로 약속한 취지가 담겨있다.
- 전용열차는 SRT 고속열차를 출·퇴근 시간에 맞춰 각 1회씩 운행하는 것으로, 출근열차는 동탄역을 7시 10분에 출발하여 수서역에 7시 25분에 도착하고, 퇴근열차는 수서역을 18시 50분에 출발하여 19시 5분에 도착한다. 운임은 전용열차에 한해 편도 3,000원이 적용된다.

- 또한, 정기열차의 동탄역 정차도 확대되어 출근시간대(07~09시)는 동탄역을 지나는 상행 5회를 모두 정차하고, 퇴근시간대(18~21시)는 하행 11회 중 9회를 정차함으로써 동탄지역 주민들의 고속철도 이용 편의가 증대될 전망이다.

 공공누리 영문지적권 자유이용허락		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 광역도시철도과 김진수 주무관(☎ 044-201-3964)에게 연락주시기 바랍니다.
--	---	---